



**Ajuntament  
de Gavà**

**NOTA DE PREMSA**

13 de setembre de 2007

## **L'alcalde de Gavà, Joaquim Balsera, aconseguix que el sistema de pistes segregades es mantingui fins a 2012**

*La Comissió de Seguiment Ambient Ambiental de l'Aeroport de Barcelona (CSAAB) ha ratificat avui l'acord adoptat entre l'alcalde de Gavà i el president d'AENA de mantenir la configuració actual més enllà de l'entrada en funcionament de la Terminal Sud, prevista per a 2009*

L'alcalde de Gavà, Joaquim Balsera, ha qualificat de **“molt important”** l'acord que la CSAAB ha aprovat avui i que ratifica el compromís d'AENA de mantenir el sistema de pistes segregades més enllà de l'entrada en funcionament de la T-Sud. Un compromís a què va arribar el president d'AENA, Manuel Azuaga, en el decurs de la reunió mantinguda el passat 19 de juliol amb l'alcalde de Gavà. Segons Joaquim Balsera, **“la previsió d'AENA era canviar l'operativa de pistes al sistema d'independents l'any 2009, un cop es posés en marxa la nova terminal de l'Aeroport de Barcelona. Ara tenim un marge molt més ample, fins al 2012, per estudiar i avançar en la recerca de les mesures adients perquè l'operativa en pistes segregades sigui la definitiva i perquè en la defensa de la qualitat de vida dels veïns i veïnes de Gavà hi hagi el màxim consens possible”**.

L'alcalde ha refermat la seva voluntat de continuar lluitant en la defensa dels interessos dels ciutadans i ciutadanes de Gavà davant els organismes que escaigui **“fins que aconseguim que l'Aeroport sempre funcioni amb pistes segregades. Aquest és l'objectiu de l'Ajuntament de Gavà, un objectiu consensuat amb tots els grups**

**municipals a través d'un resolució conjunta i pel qual hem treballat des de l'Alcaldia", ha afirmat Joaquim Balsera, que ha reiterat que "continuarem vigilants davant del funcionament diari de l'Aeroport de Barcelona. El fet que AENA hagi tingut en compte la nostra demanda i que aquesta hagi estat ratificada a la CSAAB és un pas més en tota la tasca que estem realitzant per avançar en la millora de la qualitat acústica i ambiental de la nostra ciutat".**

Joaquim Balsera ha insistit en què **"el sistema de pistes segregades és l'únic que garanteix el mínim impacte acústic sobre zones habitades de Gavà. Aquest sistema, que es va posar en marxa en passat mes d'octubre, permet compatibilitzar la qualitat de vida i mediambiental amb el creixement d'una infraestructura cabdal per al desenvolupament del nostre país".**